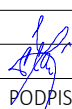


03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách	28. 08. 2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. TOMAŠ BURDA	ING. TOMAŠ BURDA	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK 
PODPIS	PODPIS	PODPIS 	PODPIS 

OBSAH

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily Zásady organizace výstavby

NÁZEV PŘÍLOHY

Technická zpráva

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025

DOKUMENTACE DUSP+PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 08/2021

POČET FORMÁTŮ -

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B.8

1

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

Zásady organizace výstavby Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Základní charakteristika trati	3
2.	Členění dokumentace	3
2.1	Použité zkratky a symboly	4
3.	Základní údaje o stavbě	4
4.	Popis staveniště	4
5.	Plochy zařízení staveniště	5
5.1	Seznam a popis ploch ZS	5
5.2	Postup likvidace ZS	6
5.3	Přístup na staveniště	7
5.4	Dopravní obsluha je zajištěna	10
6.	Technologie stavebních prací	10
6.1	Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku	10
6.2	Recyklační základna	11
6.3	Demontáž a montáž železničního svršku	11
6.4	Výstavba	11
6.5	Využití stávajících nebo budovaných objektů	13
7.	Dopravní trasy	13

8.	Navržené zemníky pro stavbu	13
9.	Odpady	14
10.	Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi.....	15
10.1	Voda.....	15
10.2	Elektrická energie	15
10.3	Kanalizace	15
10.4	Telefon.....	15
11.	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	15
12.	Stavební postupy.....	16
12.1	Stavební postup č. I	16
12.2	Stavební postup č. II	18
12.3	Stavební postup č. III	21
13.	Dopravní opatření	22
14.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	22
15.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.	22
16.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby.....	22

1. Identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Datum zpracování:	02/2021
Místo stavby:	železniční stanice Semily
Kraj:	Liberecký
Obce s rozšířenou působností:	Semily
Pověřené obecní úřady:	Semily
Katastrální území:	Semily (747246)
Parcelní čísla pozemků:	viz. I – geodetická dokumentace
Charakter:	Jedná se o dopravní stavbu na dráze, výstavbu nového podchodu pro zlepšení přístupu na nástupiště a výhledově propojení nádraží s autobusovým nádražím. Dojde k výstavbě nových plnohodnotných nástupišť pro zlepšení nastupování a vystupování osob.
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, 0008279 č.

1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.: celostátní

Kategorie dráhy dle TSI INF: P5/F3

Traťová třída zatížení: C3 (20t, 7,2t)

průjezdny průřez: Z-GC

obrys vozidla: GC

2. Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.8.1 Technická zpráva
- B.8.2 Schémata stavebních postupů
- B.8.3 Harmonogram výstavby

2.1 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
VB	výpravní budova
ŽST	Železniční stanice
HSZ	Hasičská záchranná služba
IZS	Integrovaný záchranný systém

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

3. Základní údaje o stavbě

V ŽST Semily dojde k výstavbě nového podchodu v ev. km 102,106, který zajišťuje přístup od výpravní budovy a autobusového nádraží k oběma nástupištím po šikmém chodníku, tím se také zlepší přístup pro cestující. V rámci stavby dojde k rozšíření a zvětšení podchodu a budou obě dvě nově budovaná nástupiště přístupná bezpečnou cestou – zamezí se pohybu osob v kolejišti. Návrh stavby byl projektován s ohledem na okolní související stavbu autobusového nádraží. Seznam staveb ke koordinaci: 1. „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“

4. Popis staveniště

Staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích dráhy.

Jedná se o prodloužení podchodu pod stávajícím kolejištěm, proto bude nutné demontovat koleje nad budoucím podchodem a po výstavbě tubusu podchodu vrátit koleje zpět, vyústění podchodu bude na ploše pozemku dráhy novým schodištěm a výtahem. Před výstavbou se přeloží inženýrské sítě v místě budoucího podchodu, zajistí se napájecí sloup trakčního vedení v blízkosti budoucí stavební jámy.

Hlavní staveniště se nachází na ploše ZS 1 v místě stávajících kolejí č. 3 a 5, které jsou určeny k demontáži bez náhrady a je nutné je zdemontovat jako první.

Plocha ZS 2 je uvažována v místě manipulační plochy a případně v oblasti demolice skladu. Tedy pro realizaci stavby je dostatečně velký počet ploch pro skládání a překládání materiálu.

5. Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v těsné blízkosti stavby na drážních pozemcích. Navržené plochy zařízení staveniště jsou navrženy s ohledem na stávající plochy, aby byly dostupné z dráhy nebo ze stávajících komunikací.

Před zahájením stavby je nutné, aby byly plochy pro zařízení staveniště vyklizeny – kontaktovat správce ploch ZS 1 (využívá OŘ Hradec Králové Správa železnic), ZS 2 (nákladní doprava).

Případné zpevnění ploch ZS se neuvažuje, plochy jsou asfaltové, panelové a štěrkové. ZS 1 je zpevněná plocha asfaltem a částečně silničními panely. Pro případné rozšíření ploch do oblastí kolejí č. 3 a 5 se použije vyzískaný materiál. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a plocha upravena do původního stavu či do požadovaného stavu investorem. Plochy ZS nejsou závazné, zhotovitelé si mohou vyjednat a vypůjčit jiné plochy. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí vlastní dodávky zhotovitele. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS, chránit okolí před nadměrným hlukem a prachem, zamezit úniku škodlivých látek zejména ropných produktů.

V rámci zřizování ZS je nutné řešit případnou ochranu stávajících stromů, pokud se vyskytují a co nejvíce eliminovat jejich kácení. V případě kácení musí být vykácené stromy nahrazeny novými.

Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v popisu ploch zařízení staveniště.

5.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 v km 102,2 až 102,4 účel: Hlavní staveniště, umístění stavebních buněk, skladu materiálu, parkování staveništní techniky.

Potřeba oplotit.

Plocha je zpevněná, asfalt, panely, případně dosypání štěrkem v oblasti vytrhaných kolejí.

umístění: vlevo ve směru staničení velikost:

cca 2000 m² (využitelnost pro stavbu) přístup:

z ulice Nádražní parcelní číslo: 4145/1 k.ú.

Semily vlastník: České dráhy a.s. využití:

ostatní plocha



ZS 2 v km 102,35 až 102,5 účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Skladování materiálu. Deponie sypkých hmot. Potřeba oplotit.
Plocha je zpevněná – asfaltová, dosypaná štěrkem.
umístění: vlevo ve směru staničení velikost: cca 1000 m² přístup: z ulice Nádražní parcelní číslo: 4145/1 k.ú. Semily vlastník: České dráhy a.s.
využití: ostatní plocha



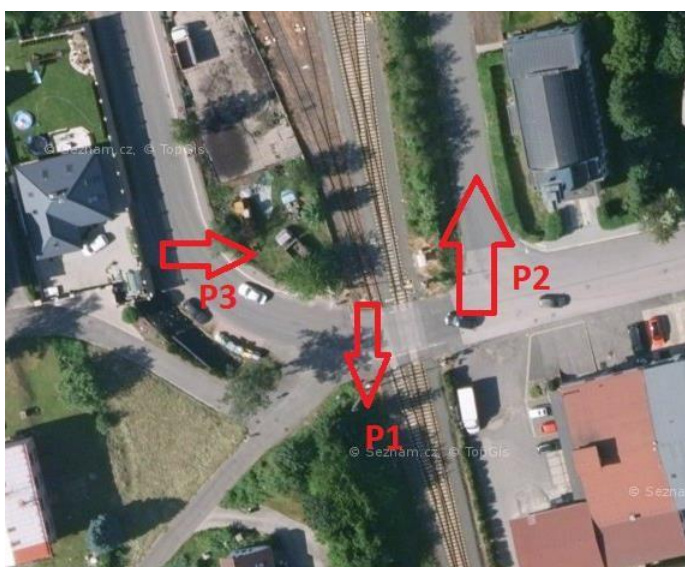
5.2 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve Stavebním postupu

Dokončovací práce), všechny plochy je nutné vyklidit co nejdříve pro předání zpět původnímu majiteli. Dojde k likvidaci zařízení staveniště, těchto ploch včetně úprav přístupových cest, úklidu a odvozu odpadů. V případě, že budou káceny stromy pro vybudování ZS, tak budou stromy vysazeny nové po opuštění ZS. Plochy zařízení staveniště je zhotovitel povinen předat protokolárně jeho majiteli.

5.3 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí. Příjezdy na staveniště jsou vyznačeny níže na jednotlivých obrázcích.



Přístupy:

P1 – Uvažován jako nájezd pro výstavbu plynové přeložky, případně pro práce na přejezdu a výhybce č. 1.

P2 – Uvažován jako přístup k výstavbě podchodu, šikmého chodníku a opěrné stěně za stávající koleji č. 4. Společně s P10 umožňují kompletní průjezd okolo koleje č. 4. Možno dobudovat ve vhodném místě přístup do kolejiště.

P3 – Uvažován jako přístup k plochám za budovaným podchodem, skrz stávající bránu. V případě používání je potřeba si vyjednat DIO a ochránit chodník s obrubníkem proti poškození.



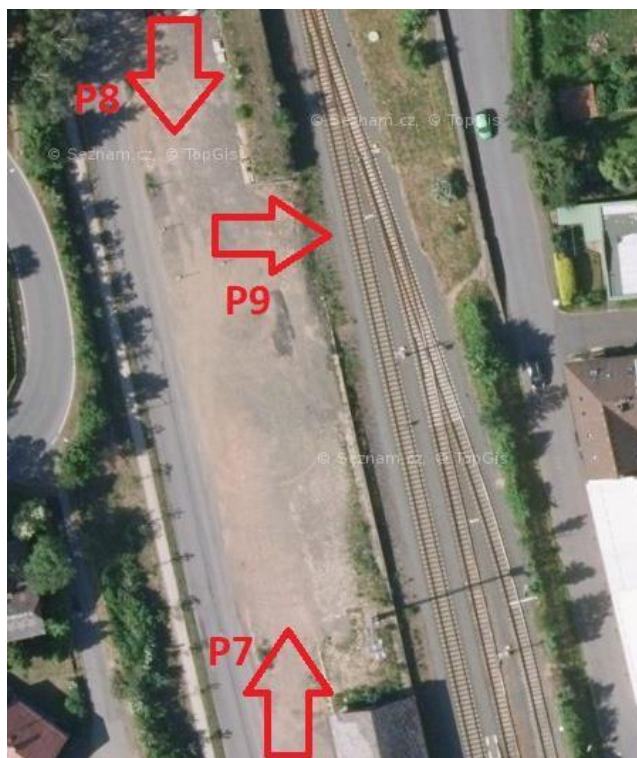
P4 – uvažován jako hlavní vjezd pro návoz a odvoz materiálu pro podchod a jako druhý vjezd pro návozy materiálů ostatních a přístup na ZS 1.



P5 – Uvažován jako hlavní přístup na plochu zařízení ZS 1.



P6 – Uvažován jako přístup na staveniště mimo plochy zařízení stavby. Vhodný pro práce v etapě č. I.



P7 – Vhodný vjezd/výjezd pro nákladní techniku na zařízení staveniště ZS 2.

P8 - Vhodný vjezd/výjezd pro nákladní techniku na zařízení staveniště ZS 2.

P9 – Uvažován jako přístup do kolejiště.



P 10 – Uvažován jako přístup k výstavbě podchodu, šikmého chodníku a opěrné stěně za stávající koleji č. 4. Společně s P2 umožňují kompletní průjezd okolo koleje č. 4. Možno dobudovat ve vhodném místě přístup do kolejiště za předpokladu vyjednaného a schváleného DIO.

5.4 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, štěrku, štěrkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky, jež nemají napojení na vlečku nebo to vyžaduje technologie práce).
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku (návoz štěrku, pražců, kolejnic).
- Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu je navržený z ulice Nádražní a je shodný pro obě uvažovaná zařízení stavby ZS 1 a ZS 2.
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace, jedná se především o ulice: Nádražní, Družstevní, Jana Žižky, Brodská, Boříkovská, silnice č. 292 a 289.
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny viz kapitola 5.3
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a objektům ve správě OŘ.
- Zhotovitel si před započítím díla provede pasportizaci všech přístupových komunikací.

6. Technologie stavebních prací

6.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontážní a montážní základna je uvažována na zpevněné ploše obou zařízení staveniště. Z důvodu výstavby podchodu se následně jeví jako vhodnější plocha ZS 2 pro zřízení montážní základny.

Před samotnou stavbou musí být plocha ZS 1 vyklizena a uvolněny přilehlé koleje č. 3 a 5, které jsou určeny k demontáži. Tím může dojít ke zvětšení celkové plochy zařízení staveniště ZS 1.

Kolejový rošt se bude demontovat v kolejových polích a bude odvezen na demontážní základnu, kde bude podroben kategorizaci a odevzdán správci.

6.2 Recyklační základna

Recyklační základna pro recyklaci štěrkového lože není uvažována.

Na recyklaci odpadů lze využít recyklační středisko odpadů např:

ENVISTONE, spol. s r.o. – ul. Lánovská, Vrchlabí.

ASA DOCK s.r.o. – ul. České Mládeže, Liberec.

6.3 Demontáž a montáž železničního svršku

Demontáž kolejového roštu bude provedena vhodnou kolejovou mechanizací.

Kolejová pole budou odvezena na demontážní základnu, kde budou podrobeny kategorizaci. Kolejová pole (včetně výhybky) budou strojně přemístěny na demontážní základnu, dle kategorizace budou využita k užití a znovu vrácena, ostatní kolejová pole budou rozebrána do součástí a předána správci nebo k likvidaci. Výhybka bude regenerována na montážní základně.

Materiál dle kategorizátora k užití bude předán místnímu správci, svrškový materiál dle ohodnocení kategorizátora k vyřazení bude po domluvě s traťmistrem vyřazen - dřevěné pražce jako kontaminovaný odpad bude předán odborně způsobilé firmě k nakládání s nebezpečnými odpady, drobné ocelové kolejivo včetně kolejnic do šrotu, polyethylenové podložky předat odpadové firmě.

Štěrkové lože bude vytěženo bagry do nákladních aut (nájedzy na stavbu jsou vyznačeny, případně je možné dodělat dle potřeby), před odtěžením bude štěrk odzkoušen na obsah kontaminovaných látek. V případě kontaminovaného štěrku bude předán odborně způsobilé firmě k nakládání s nebezpečnými odpady. Štěrk z kolejiště bude odvezen na skládku.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

Kamenivo do určených konstrukčních vrstev i do štěrkového lože bude nové, získané z lomu, např.:

EUROVIA Kamenolomy, a.s. – kamenolom Košťálov

CEMEX Sand, k.s. – Lom Smrčí, Smrčí 58 Semily

Lom bude určen dle výběru zhotovitele s osvědčením pro dodávky do železničních drah ČR.

Nový štěrk na předštěrkování bude navážen nákladními auty z lomu a upraven dozerem do požadované výšky k pokládce kolejového roštu, zhutněn válcem bez puštěné vibrace. Kolejový rošt bude položen v kolejových polích z montážní základny pomocí vhodné technologie pokládky železničního svršku včetně výhybky. Předmontáž kolejových polí bude provedeno na montážní základně. Zaštěrkování a doplnění štěrkového lože bude z výsypných železničních vozů, štěrkové lože bude upraveno pluhem na úpravu štěrkového lože a podbito pomocí ASP, zřídí se bezстыková kolej pomocí termitových svarů a zapuštěné štěrkové lože. Po zřízení bezстыkové koleje se znovu upraví štěrkové lože kolejovým pluhem a podbije pomocí ASP.

6.4 Výstavba

Stavební postup č. I - předpokládaná doba realizace je 150 dní. Před započatím prací (Přípravné práce + kolej č 4 – Etapa I) budou řádně vytyčeny všechny inženýrské sítě, které jsou v kolizi se stavbou. Tyto inženýrské sítě se musí ochránit nebo přeložit v dalších postupech výstavby. Po vytyčení sítí musí být v přípravných pracích a pracích u koleje č. 4 zahájena demontáž kolejí

č. 3 a 5 pro uvolnění zařízení staveniště ZS 1. Dále budou zahájeny práce na demolici objektu u ZS 2 a případné přípravě zařízení staveniště ZS 2.

Během Etapy I je nutné zahájit práce na šikmém chodníku a opěrné stěny u koleje č. 4 a kompletních pracích spojených s kolejí č. 4, protlakem a výstavbou šachet kabelovodu kolmých na kolejiště. Dále probíhají práce na přeložce sdělovacího zařízení a výstavbě nástupiště II. Zhotovitel musí zvážit případnou ochranu sdělovacích sítí, které jsou v kolizi a jejich přeložení je závislé na správci a možných časech přepojení kabelového vedení, kterou je nutné si předem zajistit zejména kabely souboru místní kabelizace (optické kabely a metalické kabely). Dále je nutné zahájit demolici podchodu pod kolejemi č. 3 a 5 včetně části podchodu až ke koleji č. 1.

Obecně práce na sdělovacím, zabezpečovacím zařízení a silnoproudech se uvažuje jednotlivě dle etapizací stavby a uvažuje se postupné uvádění do provozu dle potřeb stavby a dopravy.

Záporové pažení mezi kolejí č. 1 a 2 a z druhé strany koleje č. 1 – je nutné zbudovat ve výluce, nebo noční pauze vlaků. Před započítím prací je nutné vytýčit a ochránit všechny kabelové sítě.

Po zahájení stavby je potřeba požádat o přeložku plynu SO 01-33-02 u přejezdu P3083 a musí se zahájit jednání o samotné přeložce plynu. Jedná se o značně časově náročný úkon, na který navazuje část nickolejné etapy při budování nového přejezdu P3083.

Zahájení přípravných prací na vybudování dešťové kanalizace.

Výstavba opěrné stěny, přístupového chodníku a nástupiště N II. Výstavba sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení v rozsahu zprovoznění nástupiště N II.

Stavební postup č. II A – Tato etapa je uvažována v délce 35 dní s tím, že je rozdělena na dvě části. V první části se jedná o nickolejnou etapu v délce 20 dní (výluka celé stanice) a v druhé části je možná jízda vlaků z/do ŽST Železný Brod, a to po dobu 15 dní.

Tato etapa je uvažována v souběhu s pracemi na jiných stavbách dle požadavku zadavatele. V této etapě se provede přeložka plynu, vtržení výhybky č. 1 a č. 2. Kompletní rekonstrukce přejezdu P3083 a s tím související práce. Výstavba nástupiště N I a kabelovodu, demontáž koleje č. 1 od výhybky č. 3 po č. 6 (dle plánu výluk). Zřízení železničního spodku a svršku pro koleje č. 1 a č. 3.

Ve stavebním postupu je počítáno s přípravnými pracemi pro výstavbu podchodu v roce 2023 za kolejí č. 4 – zhotovitel musí dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti sítí a musí je mít všechny vytýčené a choval se tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Přeložka plynového vedení – ve výluce bude provedena přeložka plynového vedení – díky které bude možné provést výstavbu konstrukce přejezdu v následující etapě.

Na začátku etapy dojde ke zbourání stávajícího nástupiště č. 2 tak, aby bylo možné provést železniční spodek bez omezení. Na konci etapy, kdy bude zřízen železniční spodek a svršek, bude zřízeno provizorní nástupiště P1 s přístupem k VB Semily. Tím bude umožněno křížování vlaků na 2 a 4 kolej.

Stavební postup č. II B je uvažován po dobu 63 dní – jedná se o pokračování výluky II A s rozdílem, že musí být umožněno křížování vlaků ve stanici. Provoz bude probíhat po kolejích č. 2 a 4 s využitím nástupiště N II.

Dokončují se práce na koleji č. 1, 3 a výhybce č. 3, šikmém chodníku k VB.

Stavební postup III - Je uvažován s délkou trvání 60 dní.

V této výluce dojde k propojení podchodu pod kolej č. 2 a 4. Provoz bude pouze po koleji č. 1, bez možnosti křížování. Tato etapa je s ohledem na jiné probíhající stavby a jejich požadavky na výluky posunuta do roku 2023.

V Etapě III j uvažováno dokončení všech prací v oblasti staveniště a manipulační plochy, bude probíhat výstavba podchodu pod kolejemi č. 2 a 4, dokončovací práce na podchodu u koleje č. 1 a pod kolejí č. 1. Přístup cestujících do podchodu je stále zamezen až do ukončení etapy.

Probíhají práce na výstavbě podchodu pod kolejí č 2 a 4. Propojení na nástupišti N II (šikmý chodník).

V oblasti celé stanice dochází k finalizaci sdělovacího zařízení a silnoproudů, přípravy na předání a uvedení do provozu.

V rámci Etapy III se upraví plochy v okolí podchodu, dále se odstraní zařízení staveniště včetně úklidu ploch od všech odpadů a uvedou se plochy po zařízení staveniště do původního stavu. Případně se dokončí a odstraní vady a nedodělky všechny PS a SO.

6.5 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících objektů. Z tohoto důvodu je pro přístup k plochám ZS využito stávajících komunikací. Plochy ZS 1 a ZS 2 jsou zpevněné.

7. Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici. Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici:

- I. třídy: I/10, I/35, I/14
- II. třídy: II/288, II/289, II/292, II/282, II/283
- III. třídy: III/Jana Žižky, III/Nádražní, III/Družstevní

8. Navržené zemníky pro stavbu

Jedná se pouze o doporučená místa. Výběr dodavatele je na volbě zhotovitele stavby. Veškeré zvolené materiály musí plnit požadavky SŽ.

Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
FRISCHBETON s.r.o.	Benešov u Semil	7 km
IMC Holding spol. s r.o. – betonárna Velké Hamry	Velké Hamry 624	23 km

Výrobce kameniva, štěrkodrti, zemník pro velké kubatury

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
EUROVIA Kamenolomy, a.s. – kamenolom Košťálov	Košťálov	8 km
CEMEX Sand, k.s. – Lom Smrčí	Smrčí 58, Semily	9 km

9. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva, podle právních předpisů, platných od 1. 1. 2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1. 1. 2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Uvažované skládky:

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Odpad
ENVISTONE, spol. s r.o.	Ul. Lanovská (U Jatek), Vrchlabí	27 km	Dle seznamu provozovatele.
Václav Maurer – TAUM - rekultivace	Pískovna Obruby, Obruby	36 km	Dle seznamu provozovatele.

U šterku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

Skládka nebezpečného odpadu pro uložení dřevěných prachů a kontaminovaného šterku, případně kontaminované zeminy:

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
SUEZ Využití zdrojů a.s.	Podhoří 328/28 400 10 Ústí nad Labem, Všebořice Ústecký kraj	163 km

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnou bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony.

11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Všechny staveništní přejezdy a přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu! Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přepínání SZZ).

12. Stavební postupy

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 13. 4. 2022

Zahájení stavby (výlukové činnosti): 13. 4. 2022

Ukončení stavby: 30. 4. 2023

Vyklízeční práce: do 30.4.2023

Doba výstavby: 383 dní

Doba výstavby spojená s výlukami: 249 dní

Omezení dopravy a rychlosti je pro jednotlivé etapy zpracováno v části B.4.

Členění stavebních prací:

Stavební práce jsou členěné do 4 stavebních postupů a to: Stavební postup č. I, Stavební postup č. II A a II B Stavební postup č. III.

12.1 Stavební postup č. I

Místo: ŽST Semily

Rozsah prací:

Před započítáním prací (Přípravné práce + kolej č. 4 – Etapa I) budou řádně vytyčeny všechny inženýrské sítě, které jsou v kolizi se stavbou. Tyto inženýrské sítě se musí ochránit nebo přeložit v dalších postupech výstavby. Po vytyčení sítí musí být v přípravných pracích a pracích u koleje č. 4 zahájena demontáž kolejí č. 3 a 5 pro uvolnění zařízení staveniště ZS 1. Dále budou zahájeny práce na demolici objektu u ZS 2 a případné přípravě zařízení staveniště ZS 2.

Během Etapy I je nutné zahájit práce na šikmém chodníku a opěrné stěny u koleje č. 4 a kompletních pracích spojených s kolejí č. 4, protlakem a výstavbou šachet kabelovodu kolmých na kolejiště. Dále probíhají práce na přeložce sdělovacího zařízení a výstavbě nástupiště II. Zhotovitel musí zvážit případnou ochranu sdělovacích sítí, které jsou v kolizi a jejich přeložení je závislé na výluce kabelů, kterou je nutné si předem zajistit zejména kabely souboru místní kabelizace (optické kabely a metalické kabely). Dále je nutné zahájit demolici podchodu pod kolejemi č. 3 a 5 včetně části podchodu až ke koleji č. 1.

Obecně práce na sdělovacím, zabezpečovacím zařízení a silnoprúdech se uvažuje jednotlivě dle etapizací stavby a uvažuje se postupné uvádění do provozu dle potřeb stavby a dopravy.

Záporové pažení mezi kolejí č. 1 a 2 a z druhé strany koleje č. 1 – je nutné zbudovat ve výluce, nebo noční pauze vlaků. Před započítáním prací je nutné vytyčit a ochránit všechny kabelové sítě.

Po zahájení stavby je potřeba požádat o přeložku plynu SO 01-33-02 u přejezdu P 3083 a musí se zahájit jednání o samotné přeložce plynu. Jedná se o značně časově náročný úkon, na který navazuje část nickolejné etapy při budování nového přejezdu P3083.

Zahájení přípravných prací na vybudování dešťové kanalizace.

Výstavba opěrné stěny, přístupového chodníku a nástupiště N II. Výstavba sdělovacího, zabezpečovacího a silnoprúdeho zařízení v rozsahu zprovoznění nástupiště N II.

Délka stavebního postupu: 150 dní

Výluky:

Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla S4 po námezník výhybky č. 4.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla L4 po námezník výhybky č. 6.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5 v ŽST Semily.

Výluky zabezpečovacího zařízení – výpravčí zajistí výhybky č. 4 a 5 do vedlejšího směru na kolej číslo 2 povelom z JOP proti neoprávněnému přestavení do opačné polohy (nouzový závěr).

Rozsah dopravního omezení během realizace tohoto stavebního postupu je znázorněn v příloze B.8.1.1

Odstavení mechanismů: Na plochách zařízení staveniště.

Přístup ke staveništi: Z ulice Nádražní

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

12.2 Stavební postup č. II

Místo: ŽST Semily, koleje č. 1 a 3

Rozsah prací:

Stavební postup č. II A – Je rozdělen na 20 dní nickolejné výluky v celé stanici a na 15 dní, kdy bude možné jezdit k nástupišti N II z/do Železného Brodu. Tato etapa je uvažována v souběhu s pracemi na jiných stavbách dle požadavku zadavatele. V této etapě se provede přeložka plynu, vytržení výhybky č. 1 a č. 2. Kompletní rekonstrukce přejezdu P3083 a s tím související práce. Výstavba nástupiště N I a kabelovodu, demontáž koleje č. 1 od výhybky č. 3 po výhybku č. 6 (dle rozsahu výluk). Zřízení železničního spodku a svršku pro koleje č. 1 a č. 3.

Ve stavebním postupu je počítáno s přípravnými pracemi pro výstavbu podchodu v roce 2023 za kolejí č. 4 – zhotovitel musí dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti sítí a musí je mít všechny vytýčené a choval se tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Přeložka plynového vedení – ve výluce bude provedena přeložka plynového vedení – díky které bude možné provést výstavbu konstrukce přejezdu v následující etapě.

Na začátku etapy dojde ke zbourání stávajícího nástupiště č. 2 tak, aby bylo možné provést železniční spodek bez omezení. Na konci etapy, kdy bude zřízen železniční spodek a svršek, bude zřízeno provizorní nástupiště P1 s přístupem k VB Semily. Tím bude umožněno křížování vlaků na 2 a 4 kolej.

Stavební postup č. II B – jedná se o pokračování výluky II A s rozdílem, že musí být umožněné křížování vlaků ve stanici. Provoz bude probíhat po kolejích č. 2 a 4 s využitím nástupiště N II a provizorního nástupiště P1.

Dokončují se práce na koleji č. 1, 3 a výhybce č. 3, šikmém chodníku k

VB.

Délka stavebního postupu: II A – 35 dní, II B – 63 dní (celkem 98 dní)

Výluky IIA:

Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staropacké zhlaví v úseku od návěstidla S1 po hroty jazyků výhybky č. 3 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční kolej č. 1 v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 3 po návěstidlo S1 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staropackého zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 3 po námezník výhybky č. 4 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od námezníku výhybky č. 4 po návěstidlo S2 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 2 v úseku od návěstidla L2 po hroty jazyků výhybky č. 6 v ŽST Semily.

- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od námezíku výhybky č. 4 po návěstidlo S4 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla L4 po námezník výhybky č. 6.
- Vyloučí se část železnobrodského zhlaví v úseku od námezíku výhybky č. 6 po hroty jazyků výhybky č. 7 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově železnobrodské zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 7 po návěstidlo S v ŽST Semily.

Výluky zabezpečovacího zařízení – Ke konci výluky celé stanice dojde po dobu 12 dnů z důvodu zapojování vnějších prvků a odzkoušení k výluce zabezpečovacího zařízení celé ŽST Semily včetně traťového zabezpečovacího a přejezdové zabezpečovacího zařízení. S aktivací nového zabezpečovacího zařízení dojde také k přečíslování výhybek dle číslování v navrhovaném stavu.

Po aktivaci definitivního zabezpečovacího zařízení dojde k zahájení druhé části „Etapa IIA“ a současně k ukončení výluk:

- Kolejové výluky staniční koleje č. 4 v ŽST Semily.
- Kolejové výluky části staniční koleje č. 4 v úseku od návěstidla L4 po námezník výhybky č. 6.
- Kolejové výluky části železnobrodského zhlaví v úseku od námezíku výhybky č. 6 po hroty jazyků výhybky č. 7 v ŽST Semily.
- Kolejové výluky železnobrodského zhlaví v úseku od hrotů jazyků výhybky č. 7 po návěstidlo S v ŽST Semily.

V souběhu s aktivací definitivního zabezpečovacího zařízení dojde k instalaci zarážedla kusé koleje na staniční kolej č. 4 v km 102,3 a umístění nepřenositelného návěstidla „Stůj“ pro krytí vyloučeného místa.

Po ukončení výluk zabezpečovacího zařízení výpravčí zajistí výhybku č. 6 do přímého směru a výhybku č. 7 do vedlejšího směru na kolej č. 4 povelom z JOP proti neoprávněnému přestavení do opačné polohy (nouzový závěr). Tím dojde k zabezpečení provozu na 4. staniční kolej. Výstup a nástup cestujících bude uskutečněn pomocí nástupiště II. Přístup cestujících veřejnosti na nástupiště II bude zajištěn z přilehlých přejezdů P3083 a P3084. V blízkosti přejezdu (viz. příloha B.8.1.2) budou z důvodu případné eliminace docházkové vzdálenosti umístěné směrové tabule pro navádění cestujících veřejnosti. Umístění směrových tabulí a jejich vzhled zajistí zhotovitel stavby.

Rozsah dopravního omezení během realizace tohoto stavebního postupu je znázorněn v příloze B.8.1.2.

Po dobu realizace první části „Etapa IIA“ (20 dní) budou osobní vlaky odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD. Délka trasy NAD vlaků regionální osobní dopravy je 33 km dálkové osobní dopravy 30,1 km.

Navržená trasa NAD vede ze ŽST Železný Brod po silnici II. třídy č. 292 do ŽST Semily přes ulice Brodská, Jana Žižky a přejezd P3084 k výpravní budově. Trasa do ŽST Stará Paka vede od výpravní budovy zpět přes přejezd P3084 a ulice Jana Žižky, Luční a Bořkovská na silnici II. třídy č. 289, 283, 284 do ŽST Stará Paka. Navržená trasa zohledňuje DIO ve městě Semily a obsluhu všech železničních zastávek na dotčeném úseku.

Po dobu realizace druhé části „Etapa IIA“ (15 dní) dojde k zahájení částečného provozu. Osobní vlaky regionální dopravy budou v úseku Semily – Stará Paka odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD. Délka trasy NAD je 24,1 km.

Navržená trasa NAD vede ze ŽST Semily od výpravní budovy přes přejezd P3084 a ulice Jana Žižky, Luční a Bořkovská na silnici II. třídy č. 289, 283, 284 do ŽST Stará Paka. Navržená trasa zohledňuje DIO ve městě Semily a obsluhu všech železničních zastávek na dotčeném úseku.

Vlaky dálkové dopravy budou odřeknuty po celou dobu realizace Etapa IIA a nahrazeny autobusy v úseku Železný Brod – Stará Paka. Délka trasy NAD je 30,1 km.

Navržená trasa NAD vede ze ŽST Železný Brod po silnici II. třídy č. 292 do ŽST Semily přes ulice Brodská, Jana Žižky a přejezd P3084 k výpravní budově. Trasa do ŽST Stará Paka vede od výpravní budovy zpět přes přejezd P3084 a ulice Jana Žižky, Luční a Bořkovská na silnici II. třídy č. 289, 283, 284 do ŽST Stará Paka. Navržená trasa zohledňuje DIO.

Zastávka autobusů NAD bude umístěná před staniční budovou ŽST Semily.

Výluky IIB:

- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od námezíku výhybky č. 1 po návěstidlo S1 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od návěstidla S1 po námezíku výhybky č. 3 v ŽST Semily.
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 1 v úseku od námezíku výhybky č. 3 po námezíky výhybky č. 5 v ŽST Semily.

Výluky zabezpečovacího zařízení – během realizace „Etapa IIB“ nedojde k výluce zabezpečovacího zařízení.

Rozsah dopravního omezení během realizace tohoto stavebního postupu je znázorněn v příloze B.8.1.3.

Po celou dobu realizace Etapa IIB budou vlaky směr ŽST Stará Paka přijíždět na staniční kolej č. 2, vlaky směr Železný Brod na staniční kolej č. 4. Tuto navrženou staniční technologii je nutno dodržet v souvislosti s dočasnou docházkovou vzdáleností cestující veřejnosti.

Cestující veřejnost bude informována pomocí směrových tabulí umístěných dle rozvržení zobrazeném v příloze B.8.1.3. Umístění směrových tabulí a jejich vzhled zajistí zhotovitel stavby.

Odstavení mechanismů: Na plochách zařízení staveniště.

Přístup ke staveništi: Z ulice Nádražní – ke koleji č. 1 a z ulice Družstevní ke koleji č. 4.

Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

Staniční zabezpečovací zařízení bude v době realizace v částečné výluce.

V železniční osobní dopravě a v nákladní dopravě bude nutné dodržet technologii vypsanou, podrobně v příloze B. Křižování vlaků po dobu výluky bude možné u N2.

12.3 Stavební postup č. III

Místo: ŽST Semily kolej č. 2 a 4, dokončení podchodu

Rozsah prací:

Stavební postup III. – výstavba propojení podchodu pod kolej č. 2 a 4. Provoz pouze po koleji č. 1 bez možnosti křižování. Tato etapa je s ohledem na jiné probíhající stavby a jejich požadavky na výluky posunuta do roku 2023.

V Etapě III je uvažováno dokončení všech prací v oblasti staveniště a manipulační plochy, bude probíhat výstavba podchodu pod kolejemi č. 2 a 4, dokončovací práce na podchodu u koleje č. 1 a pod kolejí č. 1. Přístup cestujících do podchodu je stále zamezen až do ukončení etapy.

Probíhají práce na výstavbě podchodu pod kolejí č. 2 a 4. Propojení na nástupišti N II (šikmý chodník).

V oblasti celé stanice dochází k finalizaci sdělovacího zařízení a silnoproudů, přípravy na předání a uvedení do provozu.

V rámci Etapy III se upraví plochy v okolí podchodu, dále se odstraní zařízení staveniště včetně úklidu ploch od všech odpadů a uvedou se plochy po zařízení staveniště do původního stavu. Případně se dokončí a odstraní vady a nedodělky všechny PS a SO.

Délka stavebního postupu: 60 dní

Výluky:

Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově část staropackého zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 1 po námezník výhybky č. 2 v ŽST Semily.
- Vyloučí se část železnobrodského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 4 po námezník výhybky č. 5 v ŽST Semily.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výpravčí zajistí výhybky č. 1, 5 do přímého směru povellem z JOP proti neoprávněnému přestavení do opačné polohy (nouzový závěr).

Po dobu 60 dnů bude docházet během křižování u druhého vlaku v pořadí k vjezdu na obsazenou kolej, ale až po zastavení prvního vlaku v pořadí. Současné vjezdy vlaků nebudou možné.

Během křižování vlaků bude docházet k přestupu cestujících do druhé soupravy, která se po příjezdu vlaku bude vracet zpět do výchozí stanice.

Po zapojení výhybek č. 2, 4 dojde ve vhodných vlakových pauzách k jejich odzkoušení, včetně dotčených jízdních cest na/z 4. staniční kolej ŽST Semily.

Vlaky nákladní dopravy budou odřeknuté v trase Stará Paka – Železný Brod.

Rozsah dopravního omezení během realizace tohoto stavebního postupu je znázorněn v B.8.1.3

Přepravní omezení

Po dobu realizace „Etapa III“ nebude zaváděná NAD.

Přístup na nástupiště II bude zajištěn z přejezdů P3083 a P3084.

Před ukončením „Etapa III“ musí být aktivováno nové staniční zabezpečovací zařízení. Bez aktivace nového zabezpečovacího zařízení nemůže být „Etapa III“ ukončena.

Odstavení mechanismů: Na plochách zařízení staveniště.

Přístup ke staveništi: Z ulice Nádražní – ke koleji č. 1 a z ulice Družstevní ke koleji č. 4.

Činnost zabezpečovacího zařízení: Stávající SZZ, TZZ a PZZ nebude v činnosti.

13. Dopravní opatření

Dopravní opatření po dobu výstavby je součástí dokumentace B.4

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stabilitní poměry

Podle geotechnického průzkumu zpracovaného pro tuto stavbu není registrována v nejbližším okolí žádná svahová deformace a provedenou makroskopickou prohlídkou nebyly v zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí zaznamenány poruchy stabilitního charakteru.

Poddolování

Zájmové území není postiženo hornickou činností a nepatří do poddolovaných území.

16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko **Hasičský záchranný sbor Správy železnic – HZS SŽ Liberec, Liberec, Nákladní 7, 460 71, nepoplachový telefon 972 255 449**

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při

provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽ), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1. 5. 2014, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, směrnice SŽDC SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a

údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky**

stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skývky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví: Z

č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603 775 232

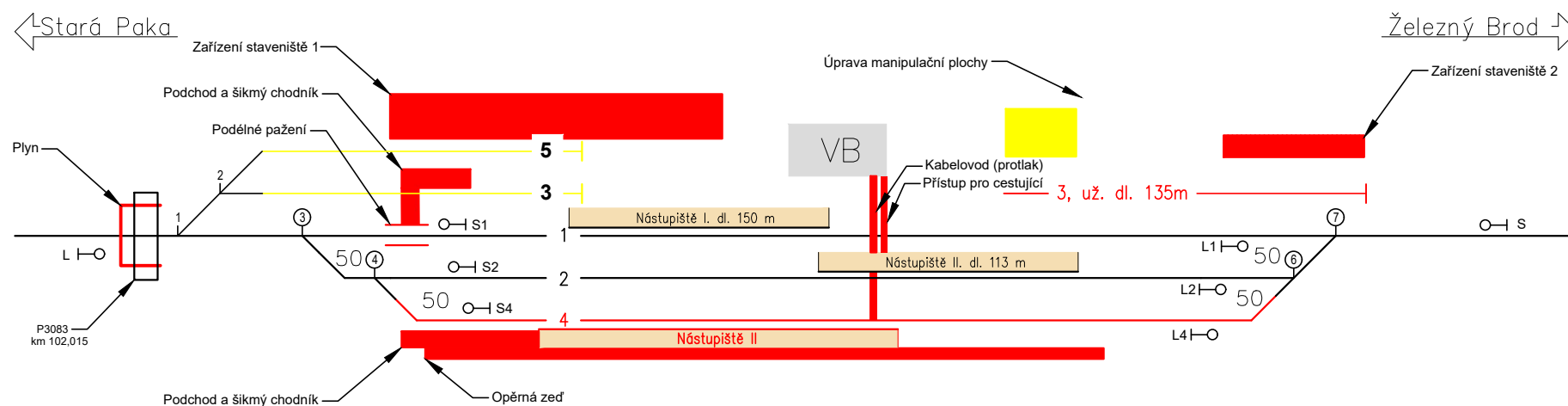
E-mail: emil.spacek@sagasta.cz

Seznam příloh:

B.8.1.1	Dopravní schéma „Etapa I“
B.8.1.2	Dopravní schéma „Etapa IIA“
B.8.1.3	Dopravní schéma „Etapa IIB“
B.8.1.4	Dopravní schéma „Etapa III“
B.8.1.5	Dopravní schéma „Dokončovací práce“

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

Železniční stanice Semily Etapa I km 102,279



Legenda a popis:

— dopravní kolej
— manipulační kolej
— výluka dopravní koleje
— výluka manipulační koleje
— dokončená dopravní koleje
— dokončená manipulační koleje

— stávající nástupiště
— výstavba nástupiště
— nově zřízené nástupiště
— demolice nástupiště

3 | výhybka bez EO
1 | výhybka s EO

Dopravní schéma "Etapa I"

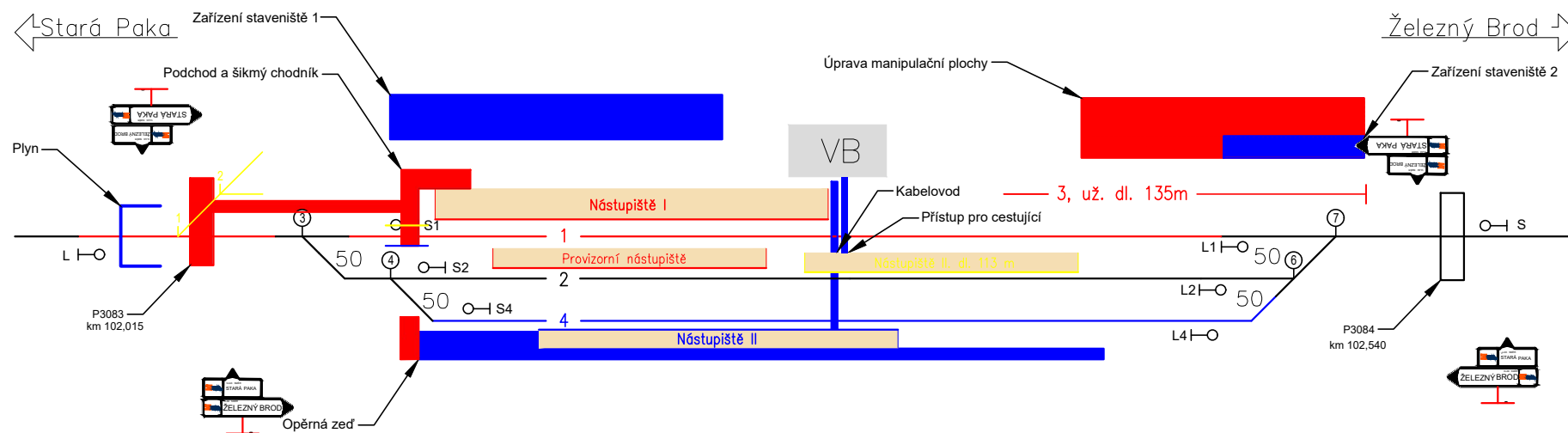
Koncept 08/2021

Příloha

B.8.1.1

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily




Železniční stanice Semily Etapa IIA km 102,279



Železniční stanice Semily
Etapa IIB
km 102,279



 dopravní kolej
 manipulační kolej

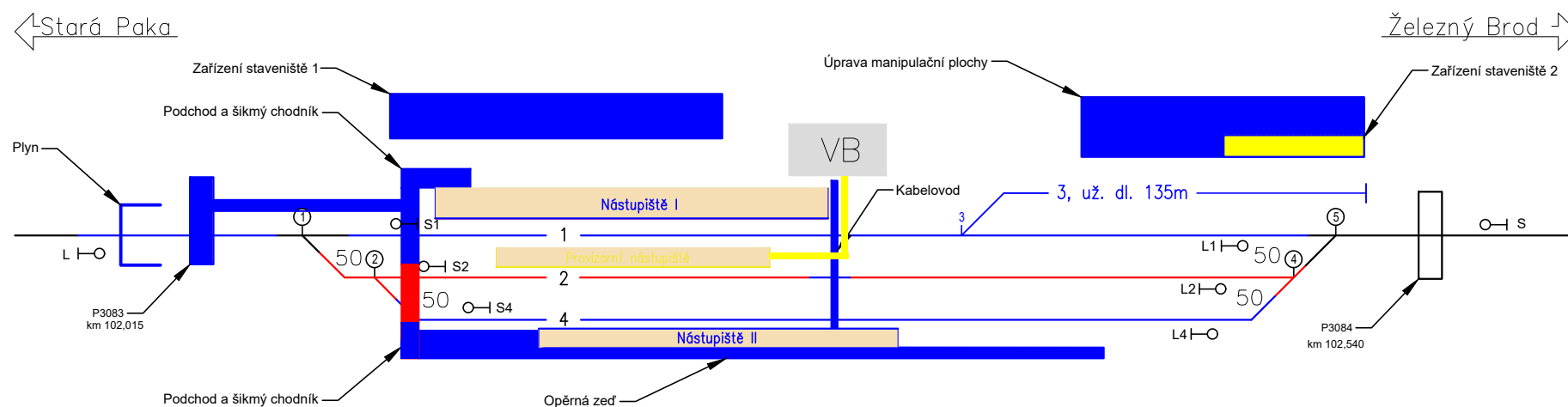
	stávající nástupiště
	výstavba nástupiště
	nově zřízené nástupiště

Koncept 08/2021

B.8.1.3

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

Železniční stanice Semily Etapa III km 102,279



Legenda a popis:

— dopravní kolej
— manipulační kolej
— výluka dopravní koleje
— výluka manipulační koleje
— dokončená dopravní koleje
— dokončená manipulační koleje

— stávající nástupiště
— výstavba nástupiště
— nově zřízené nástupiště
— demolice nástupiště

3 | výhybka bez EOv
① | výhybka s EOv

Dopravní schéma "Etapa III"

Koncept 08/2021

Příloha

B.8.1.4

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

Železniční stanice Semily Dokončovací práce km 102,279

